



महाराष्ट्र MAHARASHTRA

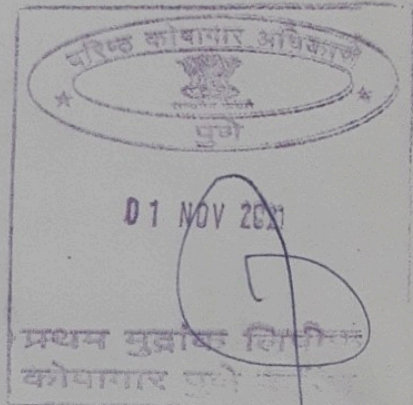
© 2021 ©

ZD 745244

अनुक्र. 2937 12 NOV 2021  
 पु.शु. रकम-१०० L

दस्तावेज प्रकार: प्रातः जाप  
 दस्त गोदणी करधार आहेत का? होय / नाही  
 मिळालेले वर्णन  
 मुद्रांक विहित वेगान्दारे रांक: नागेश्वर रोड  
 पत्ता: महाजीनगर चिंचवड  
 हस्ताक्षर: महेश पवार

पुणे



प्रथम मुद्रांक लिपिक  
 कोषागार पुणे

पुढील कोटी करणा शिवाय C महिवाचन करणाचे ठरविलेले आहे

*(Signature)*

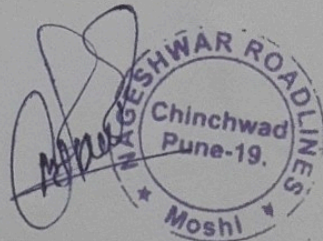
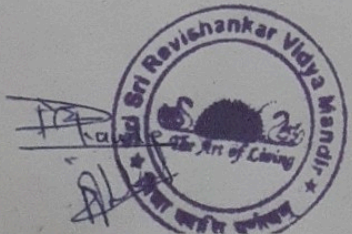
श्री. विप्लव रमचंद्र जाधव  
 परचामा क्र. २२०११५१  
 प्लॉट नं. १००, से. नं. १८,  
 मुलेनगर, चिंचवड, पुणे-१२

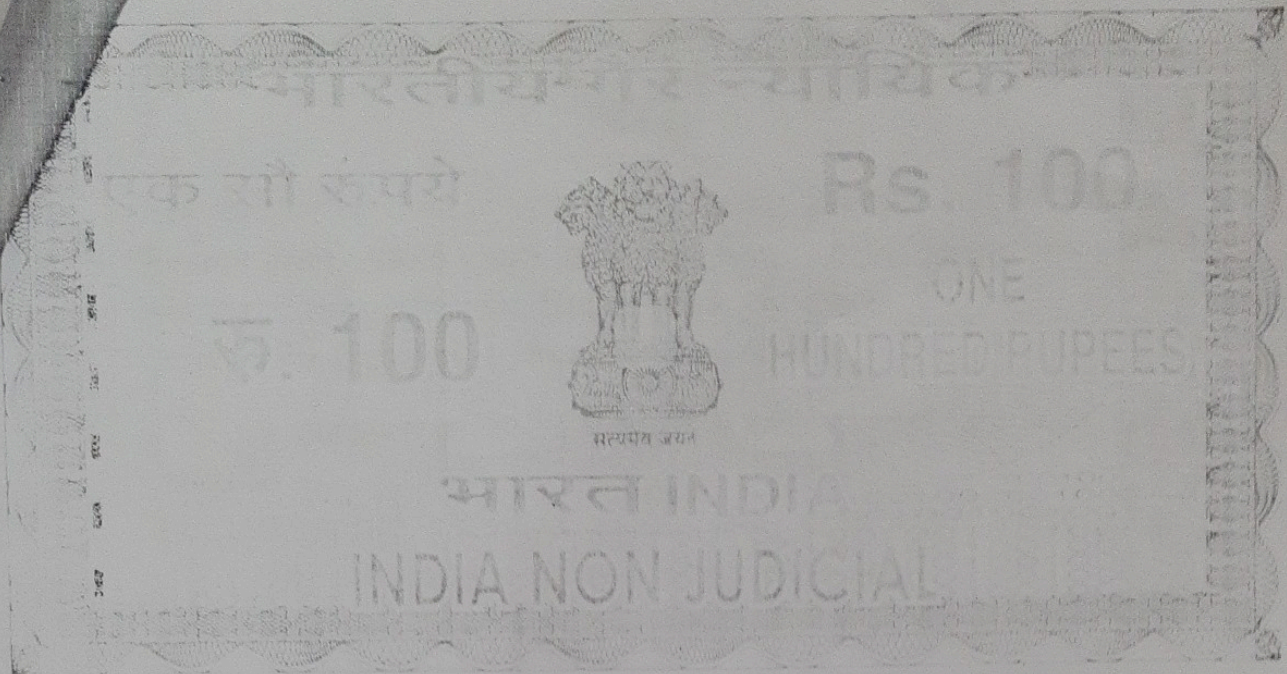
पुढील मुद्रांक देण्याची आहे

**NAGESHWAR ROADLINES**  
 Moshi, Chinchwad, Pune-19.  
 Mail: nageshwar\_roadlines@yahoo.co.in  
 mzhesh.pawar7@gmail.com  
 Cell: 9922941181

## करारनामा

कराराचा दिनांक १५/११/२०२१ ठिकाण पुणे, हा करारनामा





महाराष्ट्र MAHARASHTRA

© 2021 ©

ZD 745244

पुस्तक ठोस का कागज पर मुद्रित है। कृपया ध्यान दें कि इसका उपयोग केवल न्यायिक प्रयोजनों के लिए किया जाना चाहिए।

अंकित क्रमांक 2938  
 दिनांक 12 NOV 2021  
 मूल्य रु. 100/-  
 दस्तावेज प्रकार पाने जाय  
 दस्तावेज की प्रकृति कायदा अन्तर्गत का? होर / गरी  
 सिद्धि की शर्तें कायदा  
 पुराने के सिद्धि के प्रकार कायदा जागरुकर  
 पुराने कायदा कायदा फीरलस  
 पुराने कायदा कायदा पाने  
 श्री. विप्लव राजेंद्र जाधव  
 पत्तिका क्र. 2021/48  
 प्लॉट नं. 100, स. नं. 12,  
 इलेनगर, चिंचवड, पुणे-411

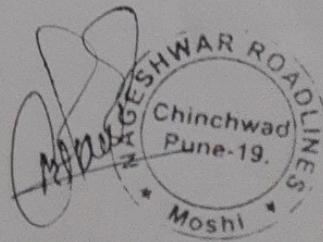
01 NOV 2021

**NAGESHWAR ROADLINES**

Moshi Chinchwad Pune-19.  
 Email: nageshwarroadlines@yahoo.co.in  
 mobile: 9822541181  
 Cell: 9822541181

**करारनामा**

कराराचा दिनांक १५/११/२०२१ ठिकाण पुणे, हा करारनामा



(शाळेचे नाव) श्री श्री रविशंकर विद्या मंदीर, पत्ता - बोन्हाडेवस्ती, मोशी, पुणे-४१२१०५

आणि

(बस सेवा देणाऱ्या संस्थेचे/कंत्राटदाराचे नाव) नागेश्वर रोडलाईन्स, तर्फे - श्री. महेश शांताराम पवार, (व्यवस्थापक) कार्यालयाचा पत्ता - पुनम प्लाझा, जी-ब्लॉक, संभाजीनगर, शाहूनगर लिंक रोड, चिंचवड, पुणे - ४११०१९  
शालेय बस सेवा देणारा कंत्राटदार यांच्यामध्ये करण्यात येत आहे.

या करारनाम्यात एकत्रित "दोन्ही पक्षांना" व वैयक्तिक पक्षाला" असे संबोधले आहे.

ज्याअर्थी :

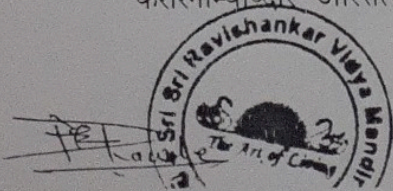
- १) उपरोक्त नमूद कंत्राटदाराकडे आवश्यक बसेस, चालक व इतर कर्मचारी उपलब्ध आहेत व शालेय बससेवा पुरविण्यास कंत्राटदार इच्छुक आहे.
- २) कंत्राटदाराकडे आवश्यक कायदेशीर अनुज्ञप्ती, मान्यता व इतर वैयक्तिक कागदपत्रे उपलब्ध आहेत.
- ३) शाळेतील सर्व वर्गातील विद्यार्थी बस सेवेचा उपयोग करण्यास इच्छुक असून विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षित प्रवासासाठी सेवा देणे आवश्यक आहे.
- ४) विद्यार्थी वाहतुक सेवा व परिवहन अटी व नियम तसेच विद्यार्थी सुरक्षितासाठी शाळा हा करारनामा करित आहे.
- ५) सदर विद्यार्थी वाहतुक सेवा शाळेतर्फे नागेश्वर रोडलाईन्स हे देत असून त्याबदल्यात कमीत कमी मोबदल्यात सदर वाहतुक सेवा पुरविण्यात येत आहे. शालेय विद्यार्थी वाहतुक सेवेसाठी शासन शाळेस कोणतेही कर लावण्यात येत नाही. कोणताही कर लादण्यात आलेला नाही.

दोन्ही पक्ष पुढील बाबींना मान्यता देवून या बाबींचे पालन करण्यास मान्यता देतात.

- १) विद्यार्थी व पालक शाळेच्या वतीने उपरोक्त नमूद कंत्राटदारास शालेय बस सेवा देण्यास व या करारनाम्याच्या कलम १३ मध्ये नमूद सेवा पुरविण्यास करारबद्ध करित आहे.

विद्यार्थी वाहतुकीसाठी कंत्राटदारास स्वतःच्या किंवा तिराहीत मालकीची बसेस वापरू शकेल. त्यासाठी तिराहीत मालकास सर्व नियम व अटी मान्य असतील.

- २) शालेय बससेवा आवश्यक असणारे सर्व विद्यार्थी व कंत्राटदार यांच्यामध्ये "सेवा पुरविण्याची" शाळेची भूमिका असेल. या करारनाम्यामुळे कंत्राटदार अथवा कंत्राटदाराचा अन्य कर्मचारी हा शाळेचा कर्मचारी होऊ शकत नाही.
- ३) सर्व विद्यार्थ्यांच्या वतीने शाळेला हा करारनामा करण्यासाठी प्राधिकृत करण्यात आले आहे. ही बाब कंत्राटदार मान्य करतो. शालेय बससेवा पुरविण्याच्या अटी या करारनाम्याद्वारे अस्तित्वात येतील. त्यामुळे शाळेची संपूर्ण मान्यता असल्याखेरीज



*(Handwritten signature)*

कंत्राटदार या करारनाम्यात कोणतेही बदल करू शकणार नाहीत. तसेच या करारनाम्याव्दारे पुरविण्याच्या सेवेमध्ये कोणतेही बदल करू शकणार नाही. याबाबत कंत्राटदार शाळेला शाश्वती देतो. शाळा ही बससेवा पुरविण्याबाबत वेळोवेळी जे धोरण ठेवेल, दर आणि मार्गदर्शक सुचना देईल त्यांचे पालन करणे कंत्राटदारास बंधनकारक असेल.

- ४) बससेवा सुरू करण्याचा दिनांक  
बससेवा दिनांक १५ नोव्हेंबर २०२१ या दिनांकापासून सुरू करण्यास मान्यता देण्यात येते.
- ५) बससेवा सुरू करण्याच्या दिनांकाला विद्यार्थी संख्या : ८०० अंदाजे  
बससेवा सुरू करण्याच्या दिनांकाला पुढीलप्रमाणे विद्यार्थी संख्या असेल. परिस्थितीनुसार वेळोवेळी विद्यार्थी संख्येचा आढावा घेण्यात येईल.

विद्यार्थी संख्या विवरणपत्र

बस क्रमांक (सोबत जोडलेले विवरणपत्राप्रमाणे)

विद्यार्थ्यांची संख्या

सर्व चालक, पुरुष परिचर, महिला परिचर, कंत्राटदाराने दिलेले ओळख पत्र व स्वच्छ गणवेश परिधान करतील.

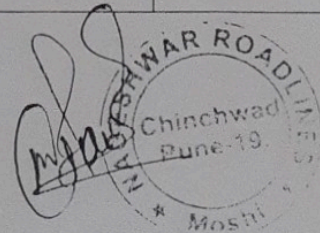
- ६) ग्राह्यता व सुधारणा :

बससेवा सुरू झाल्यापासून पाच वर्षांपर्यंतच्या कालावधीसाठी हा करारनामा ग्राह्य व स्विकृत असेल. हा करारनामा संपुष्टात येण्यापुर्वी ९० दिवस पूर्व योग्य त्या दर व अटींवर पुन्हा सुधारित करण्यात येईल.

- ७) बसेसची वेळ :

बसेसची वेळ शाळेच्या वेळेप्रमाणे निश्चित करण्यात येईल.

विद्यार्थ्यांना शाळेत आणण्यासाठी बसची वेळ		
इयत्ता - शाळेच्या वेळेप्रमाणे निश्चित करण्यात येईल.		
इयत्ता	बस क्रमांक (सोबत जोडलेले विवरणपत्राप्रमाणे)	बस येण्याची वेळ



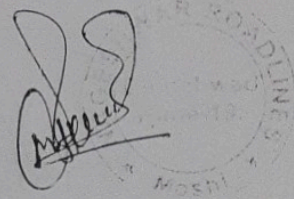
विद्यार्थ्यांना घरी सोडण्याची वेळ - शाळेच्या वेळेप्रमाणे निश्चित करण्यात येईल.		
वर्ग	बस क्रमांक	बस प्रस्थान वेळ
	(सोबत जोडलेले विवरणपत्राप्रमाणे)	

८) कंत्राटदाराचे शुल्क :

- अ) कंत्राटदाराने दिलेल्या सेवेबद्दल "जोडपत्र" विहित करण्यात आल्याप्रमाणे योग्य ते शुल्क अदा करण्यात येईल. व यात दरवर्षी नवीन जोडपत्राप्रमाणे बदल होतील.
- ब) प्रत्येक विद्यार्थी कंत्राटदाराने दिलेल्या सेवेबद्दल शुल्क अदा करेल.
- क) सर्व धनाकर्ष/धनादेश शाळेमार्फत गोळा करण्यात येऊन ते कंत्राटदारास दिले जातील. शाळा व शालेय विद्यार्थी वाहतुक सेवेस करामध्ये शासन सवलत देत असल्याने ती सवलत विद्यार्थ्यांस देण्यात यावी.
- ड) सेवेबाबतचे शुल्क कंत्राटदार स्विकारेल.
- इ) शालेय बस सेवेची फी प्राप्त झाल्यावर कंत्राटदार सर्व विद्यार्थ्यांना पावती देईल.
- एफ) वर्षा अखेर विद्यार्थ्यांची फी बाकी राहिल्यास त्या विद्यार्थ्यांना संपुर्ण शुल्क व दंड भरून शालेय निकाल व दाखला घ्यावा लागेल. या संदर्भातील अंतिम निर्णय परिवहन समिती करेल.

९) कराराची समाप्ती :

- अ) करार समाप्त करण्यासाठी तीन महिने पूर्वसुचना देऊन कोणत्याही कारणाशिवाय शाळा कराराची समाप्ती करू शकेल. तीन महिन्यांच्या कालावधीनंतर कंत्राटदार सेवा बंद करू शकेल. अथवा करार त्वरीत समाप्त करण्यासाठी तीन महिने पूर्वसुचना कालावधीऐवजी शाळा कंत्राटदारास तीन महिन्यांचे शुल्क अदा करून करार समाप्त करू शकेल.
- ब) कंत्राटदारास करार समाप्त करावयाचा असल्यास तीन महिनेपुर्व सुचना शाळेला देईल.
- क) करार समाप्तीनंतर शाळा कोणतेही शुल्क अदा करण्यास जबाबदार असणार नाही. कंत्राटदार अथवा कंत्राटदाराचे कर्मचारी यांचेकडून प्रत्यक्ष / अप्रत्यक्ष चुकीने जरी काही नुकसान झाले असेल व या नुकसानीचा परिणाम शुल्क निश्चितीवर होणार असला तरीही याबाबत शाळेचे दायित्व असणार नाही.



ड) लेखी स्वरूपात असल्याखेरीज या करारात कोणतीही सुधारणा करता येणार नाही अथवा अशा सुधारणांची अमंलबजावणी करता येणार नाही.

१०) प्रदाने :

कंत्राटदाराने कर्मचारी वाहतुक फी चे धनादेश सोडून इतर कोणत्याही कारणास्तव विद्यार्थी व पालक यांचेकडून कोणत्याही स्वरूपाचे उपदान, शुल्क अथवा पैशांची मागणी करणार नाहीत. तशा स्वरूपाच्या सूचना कंत्राटदार त्याच्या कर्मचाऱ्यांना देईल.

११) बसेससाठी कंत्राटदाराचा विमा :

अ) करारादरम्यान कंत्राटदार सेवेत असलेल्या बसेसचा, इतर तत्सम बाबींचा अधिकृत विमा उतरवेल.

ब) सेवा देणाऱ्या बसेसपासून इतर व्यक्तींना दुखापत व नुकसान झाल्यास अशा दाव्यांसाठी विमा उतरविण्यात येईल.

क) शालेय बससेवेतील विद्यार्थी जखमी झाल्यास, वा मृत्यु पावल्यास अशा दाव्यांसाठी कंत्राटदार विमा उतरवेल.

१२) नियम पालनाचा अपवाद :

दंगल, बंद, भूकंप, वादळ, महामारीचे आजार, शासकीय नियमावली, आणीबाणी प्रसंग, रस्त्यावरील अचानक उद्भवणारे वाहतुकीस होणारे अडथळे व इतर तत्सम संकटकालिन परिस्थिती ही दोन्ही पक्षांना करारातील अटी नियमांचे पालन करण्यास अपवाद ठरवता येतील.

१३) बससेवा :

पुढील मर्यादांचे पालन करून कंत्राटदार शालेय बससेवा उपलब्ध असेल.

अ) बसची स्थिती आणि मार्ग :

१) सर्व बसेसची यांत्रिक व इतर स्थिती उत्तम असेल. “शालेय बस नियम व विनियम २०१०” अंतर्गत विहित प्राधिकरणाने बसेसची स्थिती प्रमाणित केलेली असेल.

२) सर्व बसेसना विद्यार्थी प्रवासासाठी परवाना असेल या बसेस पिवळ्या रंगाच्या असतील तसेच बसच्या समोर व मागे “शालेय बस” लिहिले जाईल.

३) शाळेच्या कराराव्यतिरिक्त इतर करार असलेल्या बसेसना संपूर्ण पिवळा रंग न देता बसेसवर मध्यमागी सर्व बाजूने २० इंच रूंदीची पिवळ्या रंगाची पट्टी असेल.

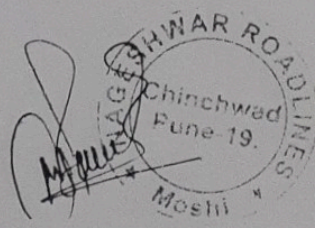


- ४) शोलय बस सेवेसाठीच्या बसेस नोंदणीपासून १५ वर्षांपेक्षा अधिक कालावधीच्या नसतील. मुंबईतील बसेस नोंदणीपासून ८ वर्षांपेक्षा अधिक कालावधीच्या नसतील. ज्या बसेस सिएनजी वर चालतात व १५ वर्षांपेक्षा अधिक कालावधीच्या नाहीत अशा बससेवा विद्यार्थी वाहतुकीचा परवाना देण्यात येईल.
- ६) मुंबई महानगरपालिका क्षेत्रात बसची कमाल वेगमर्यादा ताशी ४० कि.मी. एवढी असेल तर इतर महानगरपालिका क्षेत्रात ताशी ५० कि.मी. एवढी असेल.
- ७) प्रत्येक बसमध्ये स्पष्टपणे दिसतील असे शाळेचे नाव, मार्ग क्रमांक लिहीलेले दोन फलक बसविण्यात येतील. त्यापैकी एक फलक ८ इंच रूंदीचा व २ १/२ फुट लांबीचा असेल हा फलक बसच्या समोरच्या बाजूच्या डावीकडे बसविण्यात येईल. तर दुसरा फलक ८ इंच x ८ इंच एवढ्या आकाराचा असल्या प्रवेशद्वाराजवळील डाव्या बाजूच्या खिडकीत बसविण्यात येईल.
- ८) प्रत्येक फलक ३२५ एमएम पेक्षा अधिक नाही एवढ्या उंचावर बसविण्यात येईल. फलक खाली पडणार नाही दक्षता घेण्यात येईल.
- ९) बसच्या प्रवेश व निर्गम मार्गावरच पायऱ्यांवर हाताने धरावयाचे कठडे बसवण्यात येतील.
- १०) बसला मोठ्या आवाजातील अथवा हवेच्या दाबावरील हॉर्न बसवण्यात येणार नाहीत.
- ११) बसमधून विहीत क्षमतेपेक्षा अधिक विद्यार्थी प्रवास करू शकणार नाही.
- १२) प्रत्येक बसमध्ये सुरक्षा दांडे, हाताने धरावयाचे कठडे, संकटकाळी बाहेर पडण्याचा मार्ग, प्रथमोपचार संच, अग्निशमन यंत्र उपलब्ध असेल.

**बसमध्ये पुढील बाबीही उपलब्ध असाव्यात :**

प्रथमोपचार संचामध्ये आवश्यक सर्व प्रथमोपचार साहित्य व औषधी उपलब्ध असतील. भारतीय प्रमाण संस्थेने प्रमाणिक केलेले, ५ किलो ग्रॅम क्षमतेचे एबीसी प्रकारातले दोन अग्निशमन यंत्र बसमध्ये असतील त्यापैकी एक चालक कक्षामध्ये तर दुसरे संकटकाळी बाहेर पडावयाच्या मार्गाजवळ बसविण्यात येईल.

- १३) बसच्या खिडक्यांना ४ आडव्या दांड्या असाव्यात. दोन दांड्यांमधील अंतर ५ से.मी. पेक्षा अधिक असू नये.
- १४) मुलांच्या बॅग, पाणी बॉटल्स, जेवणाचे डबे ठेवण्यासाठी बसमध्ये व्यवस्था असेल.
- १५) बसची सर्व आसने समोरील बाजूची असावीत.

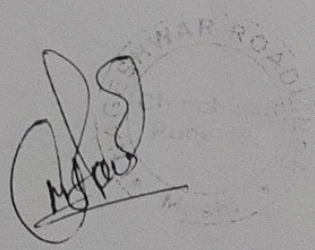
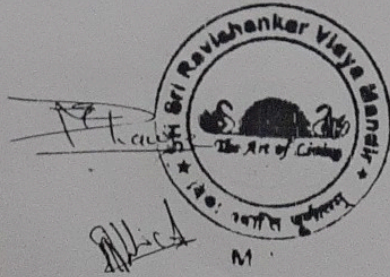


१६) शालेय बसवर कोणतीही व्यावसायिक जाहिरात लावण्यात येणार नाही.

१७) बसेसच्या सर्व प्रमाणित कागदपत्रांच्या प्रती शाळेत जमा करण्यात येईल.

ब) बसमधील कर्मचारी वर्ग :

१. शालेय बसमध्ये प्रशिक्षित चालक, एक महिला परिचर असेल. हे कर्मचारी विद्यार्थी बसमध्ये चढ उतार करतांना त्यांच्या सुरक्षिततेकडे लक्ष देतील.
२. बसमधील सर्व कर्मचारी कंत्राटदाराने दिलेले ओळखपत्रासह स्वच्छ गणवेश परिधान करतील.
३. सर्व कर्मचाऱ्यांना मराठी/हिंदी/इंग्रजी भाषेचे ज्ञान असेल.
४. सर्व कर्मचारी प्रशिक्षित असतील व प्रवासादरम्यान विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षिततेविषयी दक्ष असतील.
५. कंत्राटदाराने नेमलेल्या चालकांना ३ वर्षे एवढा वाहन चालविण्याचा अनुभव असणे आवश्यक आहे. वाहतुकीच्या कोणत्याही गुन्ह्यासाठी त्यास दंड झालेला नसावा. वाहतुकीचा परवाना अनुज्ञाप्ती, बिल्ला इत्यादी सर्व कागदपत्रे त्याच्याजवळ असणे आवश्यक आहे.
६. सर्व कागदपत्रांच्या प्रमाणित प्रती वाहकाने शाळेत जमा करणे आवश्यक आहे.
७. बसमध्ये धुम्रपान करण्यास मनाई आहे.
८. सर्व कर्मचारी विद्यार्थ्यांना बसमध्ये चढ-उतार करताना मदत करतील.
९. बस चालू झाल्यावर बसचे दरवाजे बंद असतील.
१०. बसमध्ये संगीत गाणे लावण्यास मनाई आहे.
११. बसचे कर्मचारी विद्यार्थ्यांना कोणतेही खाद्यपदार्थ अथवा पेय देणार नाहीत.
१२. विद्यार्थ्यांला स्विकारण्यास अधिकृत व्यक्ती बस थांब्यावर हजर नसल्यास अशा विद्यार्थ्यांस शाळेत परत आणण्यात येईल व पालकांना शाळेत बोलावून विद्यार्थी त्यांच्याकडे सोपविण्यात येईल.





क) विशेष अटी :

१. अर्धा दिवस शाळा, परिक्षा इत्यादी कालावधीत कंत्राटदार शाळेने निर्देश दिल्याप्रमाणे बससेवा देतील व विद्यार्थ्यांना शाळेत आणण्यासाठी व सोडण्यासाठीच्या वेळेत योग्य ते बदल करतील.
२. बंद, वाहतुक कोंडी, अपघात, बसचा तांत्रिक बिघाड इत्यादी सर्व परिस्थितीबाबत कंत्राटदाराकडून त्वरीत शाळेला कळविण्यात येईल. बसमधील कर्मचारी घटनेबाबत शाळेला कळवतील व विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षिततेसाठी आवश्यक ती व्यवस्था करतील.
३. बसची असुरक्षित स्थिती, अनियमितता, बस वेळेवर न येणे, कर्मचारी गैरहजर असणे इ. बाबींसाठी रु. १०००/- प्रतिमाह दंड आकारण्यात येईल.
४. प्रवासादरम्यान बस बंद पडल्यास त्या संदर्भातील माहिती शाळेत त्वरीत कळवतील.
५. विद्यार्थ्यांना शाळेत सोडण्यासाठी विलंब झाल्यास इ. बाबींसाठी रु. १०००/- दंड आकारण्यात येईल.
६. कराराची खात्रीने अंमलबजावणी व्हावी यासाठी कंत्राटदार रु. २०००/- एवढी रक्कम शाळा/व्यवस्थापनाकडे जमा ठेवेल. या रकमेवर व्याज मिळणार नाही. कराराची समाधानकारक समाप्ती झाल्यावर व काही दंड आकारण्याची रक्कम असल्यास ती वजा करून सदर रक्कम कंत्राटदारास परत करण्यात येईल.
७. बससेवा सुरळीतपणे चालावी यासाठी शाळा स्वतः वाहतुक शुल्क जमा करत असल्यास आवश्यक असणाऱ्या प्रशासकीय खर्चासाठी कंत्राटदार शाळेला प्रतिविद्यार्थी कमाल रु. २५/- एवढी रक्कम एकरकमी अदा करेल. चालू वर्षातील खर्च होऊन रक्कम शिल्लक राहिल्यास पुढील वर्षातील खर्चासाठी रक्कम वापरण्यात येईल.
८. वर्षाच्या शेवटी कंत्राटदारास वजावटीचे विवरणपत्र देण्यात येईल. ठेव रक्कमेपेक्षा दंडाच्या रकमा अधिक असल्यास कंत्राटदार त्वरीत अधिक रकमांचे प्रदान करेल.

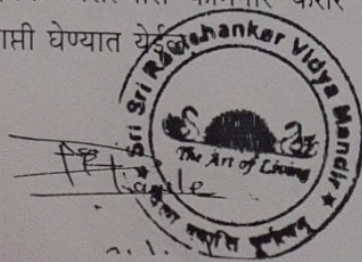
ड) शिस्त व सुरक्षितता :

- अ) शाळेच्या विद्यार्थ्यांव्यतिरिक्त इतर शाळेच्या विद्यार्थ्यांना अथवा पालकांना बसमध्ये प्रवेश देण्यात येणार नाही.
- ब) विद्यार्थ्यांनी बसमध्ये शिस्त पाळावी याबाबत कर्मचारी दक्षता घेतील.



Handwritten signature of M. H. S.

- क) कोणत्याही घटनेची माहिती कर्मचारी शाळेला कळवतील.
- ड) बसमध्ये विद्यार्थ्यांचे हजेरीपट ठेवण्यात येईल.
- इ) संकटकाळात करावयाची कार्यवाही : (उदा. बसचा तांत्रिक बिघाड, वाहतुक कोंडी, संप इत्यादी)
- १) वरील उदाहरणात नमूद केल्याप्रमाणे अपवादात्मक परिस्थिती उद्भवल्यास कंत्राटदार शाळेस कळवेल व विद्यार्थ्यांना सुरक्षितपणे शाळेत अथवा निवासस्थानी सुरक्षितपणे नेण्याची व्यवस्था करेल.
- २) बसमध्ये तांत्रिक बिघाड निर्माण होऊन बस बंद झाल्यास कंत्राटदार शाळेला माहिती देईल याबाबत कंत्राटदारास दंड आकारू शकते.
- ३) प्रवासादरम्यान बस बंद पडल्यास परिचर याबाबत शाळेला माहिती देईल, विद्यार्थ्यांवर नियंत्रण ठेवेल, कोणत्याही परिस्थितीत परिचर विद्यार्थ्यांना सोडून इतरत्र जाणार नाही. कंत्राटदार दुसऱ्या बसची व्यवस्था करेल तोपर्यंत विद्यार्थी बंद असलेल्या बसमध्ये बसतील.
- ४) बंद, संप यामुळे बस उपलब्ध होणार नसतील तर याबाबत शाळेला दोन दिवस पूर्व कळविण्यात येईल.
- ई) इतर सेवा :
- अ) भ्रमण दूरध्वनी यंत्र अथवा बिनतारी संदेश यंत्र उपलब्ध असेल.
- ब) बसमध्ये तांत्रिक बिघाड झाल्यास अथवा संकटकाळात, कंत्राटदार दुसरी बससेवा उपलब्ध करेल.
- क) शाळेने विनिर्दिष्ट केल्याप्रमाणे सर्व थांबे व बसमार्ग दर्शविणारा नकाशा कंत्राटदार चालकास देईल किंवा त्या बसमार्गावरील थांबे व मार्ग या संदर्भात जाण करून देईल.
- उ) या कराराची यशस्वी अंमलबजावणी व्हावी या दृष्टीने कंत्राटदार त्याच्याकडील कर्मचाऱ्यांना वेतन/मजुरी करेल तसेच या बाबतचे सर्व लेखे, नोंदी व कागदपत्रे जतन करेल. कराराचे पालन व्हावे या दृष्टीने कंत्राटदार नियम करेल व नियमांचे पालन व्हावे या दृष्टीने दक्षता घेईल. बससेवा सुरळीतपणे चालू रहावी या दृष्टीने कर्मचाऱ्यांची बदली करू शकेल, तसेच नियमानुसार कर्मचाऱ्यांवर कारवाई करू शकेल.
- ऊ) आवश्यक असल्यास कामगार करार कायदा १९७० अंतर्गत आवश्यक ते परवाने व अनुज्ञाप्ती घेण्यात येईल.



*(Handwritten signature)*

- ओ) कंत्राटदार सेवेचे श्रेय मिळविण्यासाठी कोणत्याही प्रकारे शाळेच्या नावाचा उपयोग करणार नाही याबाबत कंत्राटदार अथवा कर्मचारी यांच्या कोणत्याही दायित्वाची, कर्जाची अथवा कोणत्याही बंधनाची जबाबदारी शाळेवर असणार नाही.
- औ) कंत्राटदार अथवा कर्मचार्यांच्या निष्काळजीपणामुळे शाळेच्या साहित्याचे अथवा इतर कोणतेही नुकसान झाल्यास याची सर्व जबाबदारी त्यांच्यावर असेल.
- अं) कर्मचार्यांना शाळेशी संपर्क साधण्यासाठी त्यांच्याकडे संपर्काचे योग्य साधन असणे आवश्यक आहे. असे साधन पुरविण्याची जबाबदारी कंत्राटदाराची असेल.

१४) अभिहस्तांकन :

दोन्ही पक्ष लेखी मान्यता असल्याखेरीज या करारान्वये प्राप्त अधिकार, व्यवहार अथवा बंधने तिसऱ्या पक्षावर सोपवणार नाही. परंतु शाळा परिवहन समिती व कंत्राटदार यांच्या समन्वयाने योग्य ते बदल होतील हे या कराराचे पालन होण्याच्या दृष्टीने व दोन्ही पक्षाची लेखी मान्यता असल्यास या करारान्वये प्राप्त अधिकार, व्यवहार जबाबदारी व बंधने तिसऱ्या पक्षाकडे सोपवता येतील. मात्र या करारातील सर्व बाबी अस्तित्वात राहतील.

१५) कराराच्या दोन प्रती असतील. दोन्ही प्रती मुळ प्रती समजण्यात येतील. एक प्रत शाळेकडे व एक प्रत कंत्राटदाराकडे असेल.

१६) इतर :

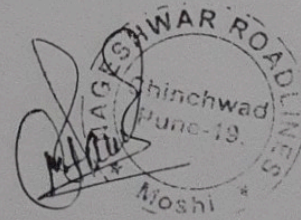
अ) या करारासंबंधी सर्व पत्रव्यवहार, सूचना व इतर बाबी या इंग्रजीतून करण्यात येतील. कोणताही पक्ष अन्य भाषेत भाषांतर करणार नाही.

ब) अंमलबजावणी :

य करारातील काही अटी, शर्ती व तरतुदी अनाधिकृत, बेकायदेशीर, पालन न करण्यायोग्य ठरल्या तर इतर अटी, शर्ती व तरतुदींवर याचा परिणाम होणार नाही. इतर अटी, शर्ती व तरतुदी अस्तित्वात राहून हा करार कायदेशीररित्या अस्तित्वात राहील.

१७) गोपनीयता :

शाळेचे तक्रार केलेल्या विद्यार्थ्यांची यादी व या बाबतचे इतर कागदपत्रे ही शाळेची मालमत्ता असून याबाबत कंत्राटदारास असलेली माहिती गोपनीय ठेवणे आवश्यक असेल. असे सर्व कागदपत्र कंत्राटदार करार समाप्तीनंतर शाळेत परत करेल. या माहितीचा अथवा शाळेच्या नावाचा उपयोग कंत्राटदार शाळेची मान्यता असल्याखेरीज इतर कोठेही अथवा कोणत्याही व्यवहारात करणार नाही.



१८) अधिकारिता :

या करारातील दोन्ही पक्षांमध्ये करारासंबंधी वाद उद्भवल्यास अशा वादावरील निर्णयासाठी पुणे न्यायालयाच्या अधिकारक्षेत्रांतर्गत कार्यवाही करण्यात येईल.

१९) लेखा व नोंदी :

या सेवेबाबत आवश्यक अशा सर्व नोंदी व लेखे कंत्राटदाराकडून जतन करण्यात येतील अशा नोंदीचे व लेख्यांचे निरीक्षण शाळा करू शकेल.

परिशिष्ट - ई

- बसमध्ये विद्यार्थ्यांनी पालन करावयाचे नियम -

- १) बस चालू होण्यापुर्वी विद्यार्थ्यांनी आपल्या जागेवर बसावे. बस चालू झाल्यावर उभे राहू नये.
- २) मोठ्या मुलांनी मागे बसावे.
- ३) प्रत्येक विद्यार्थ्यांनी आपले पास सोबत ठेवावे. ?
- ४) विद्यार्थ्यांनी आपल्या वस्तू स्वतः सांभाळाव्या.
- ५) शाळेच्या बॅग बसच्या रॅकवर ठेवाव्या, बसण्याच्या जागेवर ठेवू नये.
- ६) बसमध्ये शांतता ठेवावी. गोंधळ करू नये. त्यामुळे चालकाचे लक्ष विचलित होऊ शकते.
- ७) योग्य थांब्यावर विद्यार्थी स्विकारण्यास कोणीही उपलब्ध नसल्यास अशा विद्यार्थ्यांस शाळेत परत आणण्यात येईल व पालकांनी लेखी विनंती केल्यास सोडण्यात येईल.
- ८) विद्यार्थ्यांनी शरीचा कोणताही भाग खिडकी अथवा दवाज्यातून बाहेर काढू नये.
- ९) विद्यार्थ्यां बसमध्ये स्वच्छता ठेवावी.
- १०) विद्यार्थ्यांनी बसचे नुकसान केल्यास याबाबत मुख्याध्यापक/प्राचार्य यांना कळविण्यात येईल.
- ११) आवश्यक संख्येएवढेच विद्यार्थी बसमध्ये प्रवेश करतील.
- १२) गैरवर्तणूक करणाऱ्या विद्यार्थ्यांची बससेवा रद्द करण्यात येईल.
- १३) विद्यार्थ्यांनी विहित वेळेपूर्वी थांब्यावर यावे. विद्यार्थ्यांसाठी बस थांबणार नाही.



*[Handwritten signature]*

- १४) निश्चित करण्यात आलेला बस थांबा अथवा बस यामध्ये काही बदल झाल्या विद्यार्थी/पालक यांनी हा बदल २४ तास अगोदर शाळेला कळवावा.
- १५) बसमध्ये विसरलेली वस्तु शाळेमध्ये जमा करण्यात येईल.
- १६) विद्यार्थ्यांनी शिस्तीत व त्वरीत बसमध्ये चढ-उतार करावे. बस थांबल्याने वाहतुकीस अडथळा निर्माण होऊ शकतो.
- वरील नियम विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षिततेसाठी व सुरक्षित प्रवासासाठी करण्यात आले आहेत.

परिशिष्ट - २.१

- करारनाम्यासोबतचे जोडपत्र -

(हे जोडपत्र या कराराचा एक भाग असून आवश्यकतेप्रमाणे यामध्ये योग्य ते बदल करता येतील.)

- अ) कंत्राटदार वाहक/परिचर यांनी केलेल्या खर्चाची प्रतिपूर्ती करेल.
- ब) शालेय बस फिच्या रचनेमध्ये व अटींमध्ये वेळोवेळी आवश्यक ते बदल करता येतील व नवीन अटींचा समावेश करता येईल.

शैक्षणिक वर्षाच्या सुरुवातीपासून फीची रचना करण्यात येईल व फीस १२ महिन्यांसाठी देय असेल.

क्षेत्रनिहाय शालेय बस फी (दरवर्षी निश्चित करण्यात येणारी)

- १) १२ महिन्यांसाठी फीस दि. ...११/१०/२०२३..... पासून ते दि. ...३१/०९/२०२३..... पर्यंत (पहिला हप्ता फॉर्म भरते वेळेस/दुसरा हप्ता १० सप्टेंबर)

- २) वास्तव्याचे क्षेत्र नंतर निश्चित होणार असेल तर फीस एकूण विद्यार्थ्या संख्या, मार्ग, क्षेत्र यावर अवलंबून असेल.
- ३) फीस धनादेशाद्वारे व रोख स्वरूपात देय असेल. १२ महिन्यांसाठी फीस एकरकमी एका धनादेशाद्वारे व रोख स्वरूपात व एका हप्त्यांत किंवा दोन हप्त्यांत देय असेल.



*(Handwritten signature)*

बस फी बाबत खालील बाबी विहित करण्यात येतात.

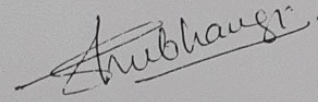
विद्यार्थ्यांला शाळेने परवानगी दिल्यास तो पूर्वीच्या मार्गाऐवजी दुसऱ्या मार्गाचा उपयोग करू शकेल. कंत्राटदारानेही त्यास मान्यता देणे आवश्यक आहे.

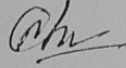
शाळेने मान्यता दिल्यास विद्यार्थी सकाळच्या सत्रात व दुपारच्या सत्रात वेगवेगळ्या मार्गाचा उपयोग करू शकतात. फीस मात्र एकरकमी सकाळच्या सत्रातील कंत्राटदारास देय असेल.

तसेच ठरल्याप्रमाणे सदर करारनाम्याची मुदत संपताच त्याच वेळेस तत्काळ सदर गाडीचा ताबा विना अट विना तक्रार शाळेने कंत्राटदार यांसी देण्याचे राहिल.

शाळा व कंत्राटदार यांनी १५/११/२०२१ या दिनांकास सदर करार केलेला आ

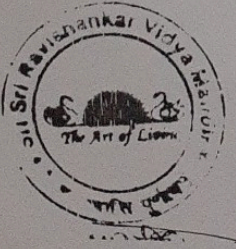
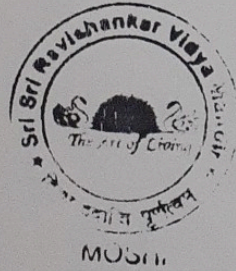
साक्षीदार

१)   
SHUBHANGLI KARVIR



२) श्री. प्रल्हाद भापकर, वय ७१,

चिंचवड, पुणे ४११०१९



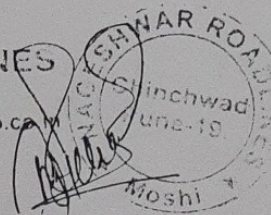
**NAGESHWAR ROADLINES**

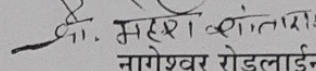
Moshi, Chinchwad, Pune-19.

Email: nageshwarroadlines@yahoo.co.in

mahesh.pawar1@gmail.com

Cell: 9922641181

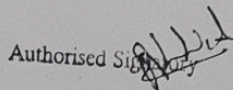


  
श्री. महेश्वर रॉडलाईन्स,  
नागेश्वर रोडलाईन्स,  
चिंचवड, पुणे - ४११०१९

कंत्राटदार / अधिकृत व्यक्ती

Sri Sri Ravishankar Vidya Mandir Moshi School

Authorised Signatory

  
श्री श्री रविशंकर विद्या मंदी,  
Sri Sri Ravishankar Vidya Mandir Moshi School  
बोन्हाडेवस्ती, मोशी, पुणे-४१२१०५

COMMITTEE MEMBERS  
शाळा प्रशासन / अधिकृत व्यक्ती